

Norges første undersjøiske trafikktunnel er åpnet:

VARDØ ER KNYTTET TIL FASTLANDET

En del restarbeid gjenstår, og offisiell åpning til sommeren.

Reportasje
Bjarne Langseth

— Det er en gammel tradisjon innen vegvesenet i Finnmark å åpne en ferdsselsåre for trafikk så snart det er trafikkmessig forsvarlig. Derfor åpner vi også nå Vardøtunnelen selv om det gjenstår en del arbeid. Til sommeren skal den være helt ferdig, og offisiell åpning kan finne sted.

Det sa vegsjef Geir Johnsen under en kommunal lunsj i forbindelse med at Norges første undersjøiske trafikktunnel ble tatt i bruk 22. desember 1982. Og at Vardø nå fikk sin fastlandsforbindelse, syntes ikke vardøværingene var et minutt for tidlig.

Sola hadde snudd samme morgen, lysere tider var underveis. I kulning, mildvær og småregn strømmet et tusentalls mennesker til tunnelåpning på Vardøya. En begivenhet de vel 3000 innbyggerne i Vardø hadde ventet på siden gjenreisninga etter krigen. At fastlandsforbindelsen skulle komme under bølgene istedenfor bru over, var det vel få som hadde tenkt seg før avgjørelsen nærmest var et faktum. Tunnelalternativet skulle imidlertid vise seg å være mest fordelaktig både økonomisk og trafikkmessig.

I september 1978 var forprosjektet ferden, den 8. januar -79 gikk anbudsinnbydelsen ut med frist til den 22. februar, og anbudet gikk til Ing. Thor Furuholmen for 63 mill. kroner. Forskjæringen på



Det var mange takkens ord som kom fra talerstolen ved tunnelåpninga denne dagen, og de mange skuffelser ble glemt på denne store dagen. (Foto: Bjarne Langseth)

Vardø-sida var ferdig sprengt høsten 1978, i april 1979 begynte Furuholmen med rigging. Drivingen begynte den 14. mai med sprengning av vannledningsgrøft, og den 21. mai gikk den første tunnelsalva.

Det offisielle gjennomslaget kom den 24. juli 1981 kl. 10.00. Onsdag den 22. desember 1982 ble tunnelen åpnet for trafikk, og ferjetrafikken over Bussesundet kunne innstilles. Enda gjenstår det en del arbeid i tunnelen, og i perioder nattestider vil den være stengt for trafikk. Til sommeren vil vardøværingene igjen smykke seg til fest for offisielt å foreta åpningshøytidelighetene i forbindelse med Norges første undersjøiske trafikktunnel,

og for å feire at Vardø endelig er knyttet til fastlands-Norge — men da er sola kommet så høyt på himmelen at vardøværingene klart kan se at drømmen er blitt virkelighet.



Tunneltaket sikres med platehvelv.

Foto: Ragnar Sørensen

Vardøsangen Ljomet

— Århundreders sagasky seg senker over Vardø by,

sang et tusentalls vardøværing — store og små — under åpninga av tunnelen. Og det var mange som ved denne begivenheten sang vardøsangen med tårer i øynene. Vardøværingene vi var i kontakt med, nølte ikke med å karakterisere denne begivenheten som den største i byens historie, og for de aller fleste øyboere markerte denne dagen begynnelsen på et lettere liv. Det er blitt betydelig enklere å være vardøværing. Man slipper nå å være avhengig av ferjetid, ferjekø og noenlunde brukbart vær for å komme seg til og fra byen. Det ble likevel sagt at det tross alt er med vemod vi ser ferja forsvinne. Den hadde en sjarm og et miljø som vil huskes lenge.

Norges første undersjøiske trafikktunnel er åpnet:

VARDØ ER KNYTTET TIL FASTLANDET

En del restarbeid gjenstår, og offisiell åpning til sommeren.

Reportasje
Bjarne Langseth

— Det er en gammel tradisjon innen vegvesenet i Finnmark å åpne en ferdsselsåre for trafikk så snart det er trafikkmessig forsvarlig. Derfor åpner vi også nå Vardøtunnelen selv om det gjenstår en del arbeid. Til sommeren skal den være helt ferdig, og offisiell åpning kan finne sted.

Det sa vegsjef Geir Johnsen under en kommunal lunsj i forbindelse med at Norges første undersjøiske trafikktunnel ble tatt i bruk 22. desember 1982. Og at Vardø nå fikk sin fastlandsforbindelse, syntes ikke vardøværingene var et minutt for tidlig.

Sola hadde snudd samme morgen, lysere tider var underveis. I kulning, mildvær og småregn strømmet et tusentalls mennesker til tunnelåpning på Vardøya. En begivenhet de vel 3000 innbyggerne i Vardø hadde ventet på siden gjenreisninga etter krigen. At fastlandsforbindelsen skulle komme under bølgene istedenfor bru over, var det vel få som hadde tenkt seg før avgjørelsen nærmest var et faktum. Tunnelalternativet skulle imidlertid vise seg å være mest fordelaktig både økonomisk og trafikkmessig.

I september 1978 var forprosjektet ferden, den 8. januar -79 gikk anbudsinnbydelsen ut med frist til den 22. februar, og anbudet gikk til Ing. Thor Furuholmen for 63 mill. kroner. Forskjæringen på



Det var mange takkens ord som kom fra talerstolen ved tunnelåpninga denne dagen, og de mange skuffelser ble glemt på denne store dagen. (Foto: Bjarne Langseth)

Vardø-sida var ferdig sprengt høsten 1978, i april 1979 begynte Furuholmen med rigging. Drivingen begynte den 14. mai med sprengning av vannledningsgrøft, og den 21. mai gikk den første tunnelsalva.

Det offisielle gjennomslaget kom den 24. juli 1981 kl. 10.00. Onsdag den 22. desember 1982 ble tunnelen åpnet for trafikk, og ferjetrafikken over Bussesundet kunne innstilles. Enda gjenstår det en del arbeid i tunnelen, og i perioder nattestider vil den være stengt for trafikk. Til sommeren vil vardøværingene igjen smykke seg til fest for offisielt å foreta åpningshøytidelighetene i forbindelse med Norges første undersjøiske trafikktunnel,

og for å feire at Vardø endelig er knyttet til fastlands-Norge — men da er sola kommet så høyt på himmelen at vardøværingene klart kan se at drømmen er blitt virkelighet.



Tunneltaket sikres med platehvelv.

Foto: Ragnar Sørensen

Vardøsangen Ljomet

— Århundreders sagasky seg senker over Vardø by,

sang et tusentalls vardøværing — store og små — under åpninga av tunnelen. Og det var mange som ved denne begivenheten sang vardøsangen med tårer i øynene. Vardøværingene vi var i kontakt med, nølte ikke med å karakterisere denne begivenheten som den største i byens historie, og for de aller fleste øyboere markerte denne dagen begynnelsen på et lettere liv. Det er blitt betydelig enklere å være vardøværing. Man slipper nå å være avhengig av ferjetid, ferjekø og noenlunde brukbart vær for å komme seg til og fra byen. Det ble likevel sagt at det tross alt er med vemod vi ser ferja forsvinne. Den hadde en sjarm og et miljø som vil huskes lenge.