

(2)

8.3. på tåget till Hässleholm
ankomst dit, på kvällen urlastning
samt vitmålade alla bussar
för mig det blev kväll 05 00
9.3 i ordningställande av fordon tankning m m
10.3 Dysenteriflaskor genomgång
0800 gengång avgång 1200 Hässleholm
Malmö tankade uppställning och mat
på kvällen var jag ute på dans
på Amiralen

11.3 revelj 0600 Dysenteriflaska
frukost 0800 uppställning 0830 i lastning
på färgran avg 09.30 filmnig vid
färgans avgång, ombord fick vi
kaffe passerade 3 kronor 1030 ankomst
till Köpenhamn 1100 åkte genom
staden mötte evakueringsståg och
flycktingar farden till Korsör blevo
vi uppväcktade masor med folk
och ajtografjägare Danska röda
korset bjuder på kaffe i Nyborg
Vi avgår till Odense samma
dag 2330 stoppad av patrull
för passkontroll visste bussen
och me den förstnämnda
körde jag kolonn fick förlprå
2 kilom som vi höllo på att
köra fel.

12.3 Revelj 0330 avmarch 0415
färden går över lilla bält
mot gränsstaden flänsburg
som passerades 10.30 resan
fortsätter mot Kil och
till en viss del igenom
sönderbombade kvarter
men inget svåra skador
vi fortsätter mot lybäck
flyglarm med täta mellan
rum under resan anländer till
Fredichau kl 2430.

13.3 Urlastning och justerig
av fordon flyglarm på
kvällen.
14.3 Revelj 0600 uppställning

0630 mat 0800, rep av bussar
i ordningställande bussar slöade
tills mat flyglarm

15.3 Revelj 730 mat 0800 mat 1800
flyglarm inget nytt
16.3 Revelj 820 holler på med
boken fick kaffe 1300 mat
1800 larm 2030

17.3 Revelj 730 mat och slöade till
kl 1300 Transport av livsmedel från
Lybäck till Frichau Kväll
2100

18.3 Revelj 630 förberedande av
en långmarch tankat m m
lastat med gåvopaket utrustad
med röka och choklad somnade
under flyglarm

19.3 March mot Dahchu start
0630 fick en Tysk med i min
buss efter 2,5 mil kaffe
6.0 mil förläggning i närheten
av Rathenow paserat
Geesthacht Ludvigslust Perleburg
Kyritz till Rathenhov. omkring
38 mils körning.

20.3 Fortsätter marchen mot
Belzig paserat Brunden burg
Körde över Donau nu auto
bahn till trakten till Nürnberg
där förläggning slogs Tappto 21
gick på vack två tim under
flyglarm

21.3 start 07.30 15 mil
till Dachau ankomst till
bestamelseort kl 2130
mat under flyglarm

22.3 revelj 0800 rep av bussar
slöt resten av dagen i solen

23.3 Revelj 0600 start mot
lägret ankomst dit 0900

i lastade 21 st sjuka
skallanfina och difteri avgång kl 10
efter 3 tim körnig rast och
mat. Start och sedan körnig
i 6 tim darefter mat, och
torrscaffning fick medtagas
samt byte av förare. Start
19 00 körde hela natten
till 2400 därefter byttes
förare inget lyse fick
användas på fordonen
Rast 0300 byte igen
och kl 0800 en olycka
varvid 4 personern blev
skadade därefter hem
under flyglarm till
Nojenganre
ankomst till lägret
1500 den 24/3 averkat
182 mil

25.3 Revelj 830 Rep av
bussar Tvättning m m
kväll 1500 i Salen 25
gr varmt flyglarm
under kårafftonen vilken
hade anordnas av lednigen
där bjöds på kaffe smörgås
bord och vinerbröd slutade 2130

26.3 Revelj 0700 mat fortsatte
med rengöring av bussen
smörjde och byte olja avbröt
kl. 1400. Middag. Vi kom överens
om att det var ingen stor
nytta vi hade jort på 14
dar som vi hade varit här
slutade dagen med ett gått
skratt åt två v korp som
fick torka disk efter 250 man
fick vackten och gick 4 tim
på natten och hörde hur
dom bommbade Hamburg

27.3 Revelj 0700 mat 08
Byte av olja smörjning
Start till Nojendame för
transport av fångar till
Bomsvieg sträcka på 55 mil

den värsta transporten
hittills fruktansvärt magra
ingen av dem kommer till
baka med livet.
Ankomst till lägret 0700 28/3
Hamburg lakt i ruiner

28/3 Revelj 1400 15 mat
uppgift transport i 2
plut av fångar till
Hanofer omkrig 20 mil
enkel. En tröttsam
natt väntar mig sovit
6 tim på 2 dygn.
avg 17.15. Körde genom
Hamburg till Hanofer
den sistnämde totalt förstör
visst bombat 2 tim före
vår ankomst, det
skyddsrum som fans
överasade och folk höllo
på att rädda de som
kanske klara sig från
kvävning. Körning hem
ankommit lägret 1100 d 29.3
averkat 58 mil.

29/3 Revelj 1430. (4 döda under väg

30/3 Revelj 0700

29/3 Revelj 0600 Klart
till start 0700 avg
07 30 mot Vittenberg
paserade Hamburg,
Brandenburg och Berg
sov på natten i
trakten av Nyrnberg

30/3 Revelj 0200 avg
till Vittenberg där
skulle inträffa 0400
på morgonen lasten
bestod av Danske
poliser samt Hajar

inget fel på deras
humör. Byte av sigare
mot munstycken
allt klart. avg från
Vittenberg 0600 mat
i Nynberg och rast
en halv mil utanför
Brandenburg som
vi sågs bomba av
Engelska plan ett
strålande mine att
komma ihåg
hela staden stod
i lågor. om vi
hade varit halv tim
försenad hade vi fått
kännig av bomberna.
Min 5 resa utan
anmärknin vägsträcka
87 mil.

1/4 Revelj 0800 mat

0830 Städning av
bussen. Slöade till kl.
1300 uppställning och översten
tackade oss för den tid har (har överstruket)
som han varit med oss samt
talade om att han skulle
tillbaka till Sverige.
han talade om att
2 busspl och ½ lastb
pl skulle stanna för
fortsatta transporter
och hoppades att det
fans så många så
de slapp rikverera
folk från Sverge och
samtidigt sade han
att vi som stannar
skulle få dubbel
lön alltså 450 om
dagen vilket var
den enda fördelen
av att stanna, och
jag med 15 man
ur vår pluton
stannade.
1500 hade vi norrlän
ett litet kaffe rep

som bestod av hårt
bröd smör ost och kex
vilket väl smakade
på påskdagen
det enda som saknad
var ägg vilket vi
dock överlevde
samtliga.
1800 mat och förng
samt kaffe av vårt
eget, som kokas
i enburk i 46 an
2200 flyttades klockan fram
till sommar tid alltså
1 tim före Svensk
tid på påskdagen.

2/4 Revelj 0600 uppställning
för march till Turgan
ankomst till Till Turgan 1800.
Fick veta att vi skulle
utgå till Mathausen
för att hämta sjuka
kvinor start 19 ankomst
Wästburf 0300 där rast
under bomberna regna
ner i Nynberg under
resan passerades Muvegen
tyvärr i mörkret så inget
kunde i acktas. Start på nytt

3/4 kl 0700 mot Nynberg sträcka
på 18 mil kördes på 2,10
vilket aldrig tidigare körts
ankomst till Nynberg 1100
där rast fick mat och
sedan vänta på en Tysk
som aldrig kommer.
Vi är 3 bussar och en buss
har gått med vår Chef
en Docktor vilken vi
inte träffar förrän i
mårگون. Vi skall till
Sjönberg men har inte
ingen karta men vi
skall söka oss fram ända
ovan för oss pågår en
luft strid mellan Tysk
E plan. Vi väntar nu
med en viss spänning

på utgången. Vi har
nu väntat i 5 tim
och kört tillbaka 2 mil
och ringt men inget
resultat, vi lämnar
vår plats och fortsätter
till Dachau på egen
risk start kl 1630 15 mil
genom städer utan
vägvisare och karta ett
företag som kan sluta illa
Vi har kommit fram utan besvär
(större) vi passerade Mynshen som är Tysklands
huvudstad och det var inte
mycket kvar av den
Vi har nu kört i skydd
någonstans inom staden
Dachau.

4/4 Revelj när vi
vaknar. Då var kl 0900 stego
upp och kokade choklad och
åto utav de vi hade. Min
andre förare och jag gingo
ut på stan träffade en
tysktalande svenska som
bjöd på bir, därefter
hem march till bussen
kl 15 kommo min grpch
med en Norsk en Bligisk
och en Håländska töser
vilka vi bjödo på kaffe
och pratade de voro sjuksystr
och hade rymt från fränten
och voro nu på ett
sjukläger
Kl 5 skulle
vi saman träffa med
vår docktor men han
kom inte utan
det var att gå och
lägga sig. Flyglarm anfall
mot Mynchen vilken
vi låg 2 km i från
och sågo elden slå upp
så det var ett ruskigt
syn.

5/4 start kl 9 då
Docktorn kom och vi lastade

23 Danskar och start 1240
höllo högsta möjliga fart
på ajtostraden för att
hina undan kanon
och amerikanska jackt
vi fingo se ett 40 tal
plan som voro sönder
skjutna och hade brunit
upp så vi hade 30 tjäg
att klara oss sade en
av våra Kallar. då kände
jag vad det ville säga
med krig, planen
kunde ju inte urskjlja
vilka vi voro i
mörker Kl 22 pasera
vi och 10 min senare
var de där och lekte
de utöver detta som
en sport på hem
väg från rajder.
Vi fingo köra genom
fränten och på en
pantånbro över Elbe
för bron var sprängd
jag saknade mitt pass
för det låg i min
andra buss (jag har fått
en större) och glömde
det så mitt liv
hängde på att ingen
visitation av passen
blev och den turen
hade jag. Sedan var
det inget särskilt annat
än en man dog under
resan och att det var
bad klart åt oss.
sträcka på 160 mil
genomförd utan
skador på manskap ell
fordon.

6/4 Inget särskilt målade
bussarna och slöade resten

7/4 Smörjde samt iordning
ställande för en transport
från Lübeck till Danska

gränsen av Svenskar.

8/4 låg till 1200 och sedan
start till Lybeck lossade
tomfat klar 2100, ut på
stan flyglarm och för första
gången i skydsrum
bomber över Lübeck men
på sidan av staden

Elisabeth Marger Olsen
Christian R. Olsen
Busake 14
Padborg
Två systrar från Padborg

10/4 Revelj 0400 ilastade
svenska kvinor
och avg 0700 körde
genom Flensburg men en
mycket svårframkomlig
väg som tog 2 tim genom
staden, Kvinorna
vore värre än pal
vi körde hade jag
fått bestämt skulle
dom ha fatt vari
kvar i Lubeck och
fått känna på lite
bomber åtminstone
krutet Vi startade
på återväg 1800
och kom mitt mellan
Kil och Nüenmünster
blev det ett anfall som
jag aldrig sett maken

till vi var tvungen
att slänga oss ner i
diket för splitter från
krenader och lvarnet
det var så vi nästan
inte trodde på att
få se Sverge någon
flera gång men
lyckan var med oss.
1800 Drack vi ur en
liter brännvin såm
vi hade bytt åt oss mat
11/4 Slöat hela dagen bra dag.
En svensk kamrat bjöd
på bier samt sedan
uppsökte Klemenstrasse
ett s k Hor hus
vilket var en sensation
för mig 10 siggarett
kostade det åter
igen ett minne allt väl
9/4 Revelj 0400 ilastning
av svenskar samt tysk
S. S tysk för transport
till gränstaden Flensburg
allt har gått efter beräkning
Flagenborg söndersprängd
Kör en om väg 9 mil kvar
Framkom utan större besvär
kl 1500 urlastade och var
klar 1600 avg 1830 Halt

i Flensburg Löjtnanten

bjöd på 2 bier farten

högsta möjliga hem

för äventuell avfärd

till Phrag i natt.

Paserar Flensburg Schereched

Kil. Flensburg bombarderades

kl 2400 vi var tvungen

att ta betäckning för

splitter luftvärnet

spelade mitt ovan våra

huvuden det var ett

stiltigt fyrverkeri faran

över 0200 avmarch Halt 0330

vi var så trötta så vi

kunde inte fortsätta

lade åss i bussarna Revelj

0600 avg genom

hamborg som i natt

blev totalt förstörd

och vidare hem.

Rengöring av bussar och

kväll

12/3 March mot Noengaure

för transport av fransmän

till Teresenstat. En resa

som samtliga mannar

har anmält sig frivillig

det innebär att vi

kanske återvänder och
kanske inte det är
det svåraste uppdraget
vi har fått någon gång
Chefen frågade om någon
anmälde sig frivillig
det var för att han
ville ha Svensk soldat
och Svenska bussar
och då samtliga
stego fram tackade han
oss avmarchen går 1830
Alla av oss vet vad
som väntar oss.
180 mil skall köras på
Dagfin Risnealad
Pedersg7. 79
Stavanger
En av de Norska som
sjöng och spela
övernattning 2 mil från
Köpenhamn. jag en
resa till Korsör med
Tyskar
1/5 Revelj 0600 sovit
3 tim närmar oss
Sadag åker till Belgdans
en kontigent över 0800
en 1230 och en 1900
vi kör upp till Belgdans

Hospital och badar rakar
oss start 1300 till
läger Majoren lovade
oss en fäst i Malmö
på Timeln som vi
äntar på
ankom Sverge 1640
följde Ringmans bår
och en högtidlighet
utan like
står uppställda på
2 mark på 2 mån
det är inte sant
väntar på avmarch
Våra stora löften vi fick
besannades ingen fest på
Timmeln. uppsökte en krog
och fick mat samt ringde
hem. dans på Amiralen
lade mig 2300
2.5 revelj 0700 mat 0800
avmarch 0900 mot
Hässleholm ank 100
mat uppställning 1230

