

Dagbok från röda kors-resan. (1)

8.3. på tåget till Hässleholm
ankomst dit på kvällen
vitmålade bussarna
kväll 05 00

9.3 i ordnigställande av fordon tankning m m

10.3 insprutningar 0800 genomg
1200 avgång till Malmö
tankade, mat och på
kvällen dans på Amiralen

11.3 revelj 0600 insprutningar
mat 0800 avg med färjan
09.30 filmig vid färjans avg
paserades tre kronor inkom
köpenhamn 1100 massor
med folk uppvaktade oss
Danska röda korset bjuder på kaffe i nyborg. Avgång
till Odense 23 30. Första
daning med tyskar kontrollera
mina pass. blev efftr
de övriga körde fel men
aterkom till kollon så
småningom

12.3 Revelj 0330 avmarch
0415 färden går över lilla
bält mot gränsstaden
flensburg som paserades
10.30 resan fortsätter mot
kil och genom flensburg
båda totalt sönder bomb
genom Lybeck, flyglarm
med täta mellanrum
anländer till Freeichlu
kl 24 00

13.3 Urlastning justering av
fordon flyglarm på

kvällen

14.3 Revelj 0600 mat, rep av
bussarna slöade till kvällen
flyglarm.

15.3 ingen bensin eller mat
har komit, bara slöat hela dagen

16.3 Revelj 08 30 idrotta, och
bara vänta 2030 larm. d
et är så puktligt så vi
kan nästan ställa klocka efter dem.

17.3 Bensinen och mat har
komit transport från Lybeck till Fredrichrae

18.3 Revelj 600 forberedande
av långmarch lastat
med gåvopaket
somnade under flyglarm

19.3 March mot Dahchu
en gestapo som pasagerare
2.0 mil körning kaffe 6,5 mil
har körts förläggning
i närheten av Ratenhov
paserat Gressthacht
Ludvigs lust Perlburg
Kyrin till Ratenhov
omkring 38 mil har avverkats

20.3 Fortsätter marchen mot
Belsig paserat brandenburg
Körde över Donau
autoban till Nyrnberg,
där förläggning gick på
post i två tim under flyglarm
ankomst till Volgamé
187 mil averkats utan
anmärknig

24.3 vila hela dagen
förbereder en ny march.

25.3 Revelj rep av bussen
på kvällen kårafton
in hålla på att
svimma när vi fingo
viner bröd till kaffet
kan inte sitta för solbrännan.

26.3 Revelj 0700 mat fortsatte
med rengöringen
av bussarna vi kom
overens att ingen stor
nytta blivit gjord på
den tid vi varit här

21.3 start 07 30 15 mil till
Dachau ankomst dit
21.30 flyglarm under hela
natten

22.3 0800 rep av bussar slöt
resten av dagen i solgasset

23.3 Revelj 0600 start mot
lägret ankomst dit
0900. Jag lastade 21 st
som var sjuk i shallankirra och difteri, avg kl 10
mot kvällen får inget
lyse användas så
vi får anstränga
ögonen så det värker
i dem. 0800 en buss
kör med 70 km fart
mot ett träd 4 personer
allvarligt skadad

slutade kvällen med ett
gott skratt åt två V Korp
som torkat disk efter 250
man. fick vackt 4 tim
under hårt bombarde
mot hamburg som
ligger 8 km från vår
förläggning

27.3 Revelj 0700 mat 08
byte av olja smörjning start
till nojengamre för transport
av fångar till bromevieg
den varsta transport hittils
fruktansvärt magra ingen
kommer levande ifrån det
Körde genom Hamburg som
har lagt i ruiner. 55 mil har
averkats och resans mål är nådd

28/3 mat 15 en tröttsam natt
natt väntar mig har sovit
6 tim på 2 dygn skall köra
till Hanofer omkring 40 mil
start 10 på kvällen. Hanofer
är mer förstörd än Hamburg
otrolig hur de skall kunna bygga
en stad utav det som finns kvar
borningar i skydds rum för att
radda de liv som kanske fans
kvar en fruktansvärd syn.
glömmer den aldrig. framkomsten
till lägret så var det 4 döda
fångar, 2 st i min buss.

29/3 Start 07 30 mot Vittenberg
paserade Hamburg och Berg
sov på natten i trakten av
Nyborg

30/3 avgång till Vittenberg Danska
poliser är våran last
byter siggarett mot munstycken
rast utanför Brandenburg som
bombades under tidens
ett varkert skådespel en ½ tim försenad
och vi hade varit inne i staden
min 5 resa här har nästan
kört genom varenda stad här

1/4 Revelj 6 mat och städat
bussarna Översten tackade

oss för den tid som varit
han reser till Sverge. Vår
busspluton och några lastbilar
skulle stanna för
fortsatta transp. Vi som
stannade fick 450 om
dagen för att vi fick
bereda oss på en änne
värre risk än vi tidigare
hade haft kl 15 hade
vi litet kafferep
delikatesserna består av
hårt brod smörost och hundkex
inget vidare på påskdagen
men vi överlevde alla
trots att äggen också saknas
Kl 22 flyttades kl fram 1 tim
till sommartid

2/4 Revelj 0600 avmarch
till korgan 18 order att
jag ensam skulle avgå
till Mauthasen för att
hämta sjuka kvinor
rast utanför Nyrnberg
bomberna regnar och där
finns väl ingen mäniska
levande kvar där

3/4 mot Nynberg 18 mil
averkas på 2 tim skaplig
fart. I Nyrnberg skall en
tysk koma, men vi
har nu väntat i 5 tim. vår
Chef en Dr har åkt till
shönberg så nu är vi kvar
själva. Vi kan inte vänta
längre inan vi startar så
ser vi en luftstrid ovanför
oss men ingen nerskjuten.
På egen risk kör vi genom
Münschen Dachau och andra
städer utan vägvisare men
allt går lyckligt. Vi kör i

nagonstans inom staden.

4/4 Revelj när vi vaknar
kokar cochlad bjuder in
4 flickor deras nam på
första sidan 5 träff med
vår Dr men ingen kom
vår resa är ett dygn
försenad.

5/4

Dr är här lastar 23 Danskar
och ut på autobanan amerikanska
firfliger anfaller men bombar
första salvan upptäcker att vi
är svenskar vinkar till oss
hela vägen ligger det bilar och
brinner. Kör över Elbe på
en pontonbro nu vet vi
vad krig betyder, vi får
fenedrin för att vi skall
bli lugna. Saknar mitt
pass Gestapo säger att
det kan ta ett o 2 år innan
ja får åka hem om posterna
stannar oss, det kan hända
att ja blir internerad de
lovar inget nu länktar
ja hem till Sverge.
Min tur holl i sig och 160
mil utan visitation.
Bernadotte mötte oss han
trodde att vi hade blivit
skjutna

6/4 Slöade målade bussarna
och sova ut

7/4 Smörjde klart till start
från Lübeck till Danmark
med Svenstyskar

8/4 start 12 ankom lübek
21 ut på stan flyglarm

och för första gången i
skyddsrum bomber över
lybeck men på sidan om stan.

10/4 0400 lastade svenska
kvinor Köring genom
Flensburg besvärliga
mäniskor hade jag fått
bestämt skulle dom ha
fått stannat kvar i lübeck
och fått känna på lite
bomber g och krutrök

11/4 Revelj 4 ilastning av
svenskar och Svensk Tyskar
för transport till Paddbg
färden hargått efter beräkning
ankom 1500 till
bestamelse ort.

18.30 avgång ingen tillbaka
till Lübeck farten högsta
mögliga för eventuell
avfärd till Prag, i natt.
Kör igenom Flensburg
Schechienbech Kil
tog betäckning i ett dike
för splitter från granater
luftvärnet spelade över
våra huvuden och en
verklig krigsnatt har jag
fått uppleva. Nerverna
är alldeles slut klarar
inte upp att köra längre
sover i natt för att
köra genom Hamburg
som är totalt förstörd
efter nattens bomber
Hamburg förklaras som
fästning i dag, åter hemma
skönt

12/3 March mot Thresstat
en frivillig resa som
vi nog inte återvänder

i från tror vi alla här
avmarch 14 30 alla vet
vad som väntar oss
flyglarm hela dagen.
vi måste köra ändå ingen
får stanna annat än
på order. Kör igenom
Ludvigs lust, (oläsligt)
Vurstensboüurch, Foltrom och
Madjendast – Belsig –
Bennshaufs. Kl är 19 och
inget sarskilt har hänt andra
dagens resa åkt genom
Garmich en alpkjedja. Underbart
vackert, 3 tim köring kvar
och sedan framme med
fransmännen 3 tim har gått
och ännu inte framme.
Flyglarm springer ut och
tar skydd. 100 mil har
averkats och vi fortsätter mot
det okända. Kom till
Tusenstatd 0600 den 15.3
lägret bjuder på mat. lastar
Danska judar vilka är mycket
välbehållna

16/3 har kommit tillbaka
till köpenhamn en an c.
ordonanns sakans men
han kommer nog till
rätta
fruktansvärt trött inget
sovit på 8 dygn som
resan tagit förkyld
tusen tals människor står
efter vägarna och hyllar
oss det är gripande att
se vad de sätter värde
pa vårt arbete. en liten
flicka skrev på en lapp
till mej. ”det enda vi har
skänker jag Dig bara några
blommor men min mor

säger att hon inte har
råd med mera”
ligger över i Odense bjudna
på middag hos 2 flickor
min kompis och jag.

17/3 mycket trött Åke
tar första körn så ja
får slafa (oläsligt) medan
vi paserar stora bält.
Korning till K-hamn (oläsligt)
och åker till Blegdanars
sjukhus för ett bad, och
kaner sig som en
människa. Bjuden på
National Skala åker
dit och dansar flott
ställe. Går hem med
en kamrat. Kusligt
kl är 10 och sabotagen
börjar skriver inte mer än
så när det börgär snälla. Kar

18/3 revelj 9. Kaffe på
säng uppställning beröm
m. m. avg till Odense
Flensburg Pädzburg härlig
middag
sover i järnvägsvagnar
sovit så gått väktes av kulsprutesnatter
Engelska plan beskjuter
oss 5 kadade en dansk
fick armen bort skjuten
hemska saker slängde mig
själv i en stor vatten lok
alla mina kläder blöta
går tillbaka och somnar på nytt

Rom som vi bytt mot siga

10-4 En Svensk kamrat bjöd
på bier och sedan på
Kleneve vilket var en sensation
för 10 Carmensito

11-4 Revelj 0400 Transport
till Flensburg och vidare
till Pädzburg allt har gått
efftre beräkning och vi skall
hem med högsta möjliga
fart för eventuell avfärd
till Prag.

12-4 Revelj 0800 uppställning
till en uttagning av
frivilligt till en resa med Fransmän
från Nojengame till Tresrirstat
6 mil ini i Tjeckoslovakiet
en resa som vi kanske återvänder
ifrån och kanske inte
han ville ha svenska bussar och
svensk soldat för de har
kört. Vi vet vad som vantar
oss om olyckan är framme
180 mil skall köras på 4 dar
hemresa med Judfolk

13-4 efter 15 dags körning har inget
hänt vi har paserat Gulleshab 1200
m höjd ST Joachimstal paserade
Kulsam Eger Valdsassen Mitterrischa
Tischenremitn ankomst till
Teresenstat 0600 14.4 och avlastning av
de fransmän vi inte fick lämna i
Flusenburg an

13

15-4 mat 0800 bjuden av lägrets
komendant 2 bier till maten
Judarna gör ren bilarna och
lastar Bagaget start mot
Danmark 0900 passagerarna
mycket välbehållna

16-4 ett dygns körning och inget
har hänt vi får hålla oss
själva med mat ur gåvopaket
redan nu utsvultna, läger

2 mil utanför Dresden, för
vi har tappat en ordenans där
vi sitter och sover och kl är 0200
17-4 Revelj 0400 Vi har kört i 2
dygn och har paserat danska gränsen
inget har hänt utom den man
vi saknar vi hoppas på hans
återfinnande. Kl 07.00 står vi
och väntar att få köra in i
Danska lägret i Paddburg
fruktansvärt förkyld och
inget sovit på 5 dygn som
resan varat hit.

Lämnar Paddburg för att
fortsätta till Odense, det
står massor av folk som
hälls oss välkomna och
det är en gripande syn
att se vad vårt arbete
blir uppskattat, jag fick
ett brev från en liten
tös som det står. Jag har
inget annat än några
kvistar att ge men min
mor säger att vi inte
har råd med något annat.

En Dansk som satt
bredvid mig grät och
då var det nära för
mig också. Det är
beklämmande att se
deras uppoffringar för oss.
Vi ligger över i Odense
mat och sova mellan
2 lakan är länge sedan
vi fick

Tove Hjort Sørensen
Christiansfeldvej 23
Haderslev
Sönderjylland
Danmark

Ingrid Onslev

Erlev.
Haderslev

Kirsten Sørensen
Christiansfeldvej 23
Haderslev

Åke Helén
Axvallavägen 4 II
Hammarbyhöjden
Tel. 482301 Stockholm
Olof Lundvall
Igeldammsgatan 34 I
Stockholm

Erik Onslev
Erlev, br Haderslev

mellan Lübeck och Kil träffade vi på en skadad kvina beskuten av en Firfliger

24-4 Revelj 0700 avg till
Ravensburg 1000 kör
genom Lübeck Mölen (kör genom Lübeck Mölen överstruket)
till Lübeck rast till 1500
start och körning i 20 mil
och mörkt så vi slog läger
i Mornhoch. Start till
lägret 0600 ankomst till
målet 0800. d 25-4

25.4 Väntat i 5 tim på fångar
och kl är 10,00 15.00 lastar
vi 4 sjuka och 46 sittande
den vanskligaste transport
som någonsin tidigare
gjort 1000 pass på 19 buss
Åke kör hela dagen
vi gör förläggning i
närheten av Lübeck

26/4 Revelj 0300 start
0330 och jag tar resten
lägo i bussen och beskjutning

av resan som förare
beskjutna av E plan
2 döda 12 skadade
så vi löper sama
risk Kl är 1500 och
inget har hänt vi
kör med 70 km fart
kl 1900 anlänt till
lägret väntar på att
få lasta vi lastar 40 st
kvinor som äro?
Start (vi lastar 40 st kvinor som äro? Start överstruket)
Vi får inte lasta i kväll utan sover i en gammal barack
23-4 400 lastar 40 st kvinor
och start 0600 mot
Danmark 1400 paserat
Lübeck väg mot Kil
ankomst till gränsen 2000 utan
besvär mat 2200
slaf i järnvägsvagnar
körning till Köpenhamn där
avlastning och avg till
Blegdanes hospital där vi
fingo mat och beröm
mm på kvällen bjuden på
Resturang av en
Dansk kamrat. darifrån
gingo vi hem, och det
var ganska kusligt för
KL var slagen 10 och
då är det Sab.
Revelj 0900 kaffe på
säng avg till Odense
Flensburg Pädzburg
där förläggning härlig
mat fick vi och (oläsligt)
sovo vi i järnvägs
vagnar 2400 väcktes
av flyglarm E plan
besköt oss med KulS
och 5 skadade därav
en dansk som måste
amputera en arm
ingen S skadad. Vi

lade oss i lung och ro sedan
18-4 Revelj 0400 avg
0600 till Kojengard
ilastade de sissta
Danskar och Norrmän
som fans och körde till
Danmark E
lågo i Danmark startade på
morgon 0400 (lågo i Danmark startade på morgon 0400 överstruket)

20-4 ankomst till Pädzburg

21-4 0900 mat och hyllningar
körde ut i skog rädd för
bskutning

22-4 Revelj 0400 avg 0420
till Ravensbrük utanför
Berlin en farlig resa
Danska bussar

vi kör över Lübeck Kil
Plön Flensburg till
Pädzburg
Mat och bad och då
är man mänska igen
Jag köper en liter
som jag skall taga
hem. Kl. 1400 Besked
om att våra bussar
blivit besjutna och
1 död 9 skadade en
fruktansvärd olycka
som inte tidigare vi kunat tänkt oss.
Sorg råder över lägret
Kl 1800 en kolon
till av våra bussar
skjutna ingen skadad
av våra

27-4 Revelj 0900 mat
och vila t v

28-4 Mat 0900 tanking

och start till en av våra
Danska kamrater
En mycket bra dag byte mm
Hemkom kl 2000 mat och
sedan på byn.
Inget nytt.

29-4 Mat 0900 inget göra
åker tillbaka för att
Dricka en ½ lites Koj
Mat 1200 avskedsfest 2100
låg i järnvägsvagn
30-4 Revelj 0700 mat 0800
start till Trosslöv
hämta Danskar, alltså
på vag mot Sverige

har inte annat
än några kvistar
att ge mig men hennes
mor säger att hon
inte har råd med
mer. Det är så beklämmande
att se deras uppoffringar
Vi ligger över i
Odense där fin med
efter mat bjuden på
en fin middag hos
två flickor en kamrat
och jag ute till 0200
18-3 Mycket trött Åke
kör första körn så
jag får slafa. Vi
är nu på färگان
mellan Nyborg och
Korsör, jag går nu
och får mig en sup
på färگان matsal

på att få honom igen
kl 07-00 och står å väntar
på att få åka in i
Danska Lägret här i
Paddborg. Fruktansvärt

förkyld och inget
sovit har blivit på
7 dar som resan varat.
Lämnar Paddburg för
resan till Köpenhamn
vi kör genom massor
av folk som hälsar
oss välkomna det är
en gripande syn att
se vad folk sätter
värde på vårt
arbete jag fick
ett brev av en
liten flicka hon
skriver att hon

4 dar efter 15 dags körning
har inget särskilt hänt
13 Vi har paserat Ludvigs lust
Lanuen Vurstensnach
Folts Aamark Midjendorf
Belsig Bunsehofs Fenjenbistger
Kl är 19 och inget
särskilt har hänt på andra
dagens resa vi har
åkt genom alperna
Garmich och det var
det stiligaste jag
och någon annan
sett upp och ner ideligen
vi har rast förnärvarande
3 tim körning kvar
och sedan framme med
Fransmännen Kört i
3 tim men ännu inte
framme, flyglarm så vi
kör in flygskyddad

och ligger still i natt kl är 0200
Revelj 0600 7-6.5 mil har averkats
och vi fortsätter mot det okända

14.3 åkte genom en del alplandskap
enastående varkert

det går inte att beskriva
färden går mot Thresenstar
ankomst 0600 15-3

15-3 mat 0800 bjuden av
Lägret 2 bier lasten består
av Judar vilka äro mycket
välbehållna Start kl 1000
Vi har nu (Vi har nu överstruket)
Vi har nu kört i 2 dygn
och har passerat Danska
gränsen inget särskilt
har hänt oss. det enda
som vi saknar är
en ordenans som kom
bort genom resan i
Dresden men vi hoppas