

Påskeflyging i Rendalsfjellene 1934



Forhistorien går tilbake til 1932-33 da det dukket opp flere småflyselskap. Et av disse var "Widerøe & Bjørneby."

Hovedbeskjeftigelsen var taxi-, reklameflyginger og oppvisninger.

Behovet for et mer moderne fly var påtrengende og høsten 1933 lyktes det Wiggo Widerøe og skaffe et etter dattidens forhold et større beløp på kr 25.000,- som skulle brukes til anskaffelse av nytt materiell.

Valget falt på et fem seters Waco Cabin innelukket fly med marsjfart på 200 km. t.

Widerøe måtte selv hente flyet på fabrikken i Ohio og fly det til New York hvor det ble satt om bord på Atlanterhavs-lineren "Europa".

Fra Bremerhaven fløy han det selv hjem via Hamburg og Göteborg og ankom Kjeller 2. januar 1934. Flyet som Widerøe hentet var grønnmalt.



Kristoffer Sørgård, Øversjødalen har tatt bilder av påsketuristene, mora hans Johanne arbeide hos Per Sjøli, men fremdeles mangler vi utfyllende opplysninger.

Han hadde tenkt at det skulle være sølv malt med en rød stripe. Slik ble det ikke. De flyene fabrikken hadde ferdig var grønmalt. Skulle de males om måtte han ha ventet ennå i to uker. Fremdeles er Widerøeflyene grønne.

Dette spesielle flyet fikk registreringen LN-ABE og ble således et av de første flyene Widerøe tok i bruk etter at selskapet ble stiftet i februar 1934. Flyet ble satt på skiunderstell og brukt i mange sammenhenger fra til påsken 1934 hvor det ble stasjonert på Ustaoset.

Av mange flyginger som ble gjort i påsken 1934, var minst en flyging til Sølensjøen i Rendalen.

For og sitere hva som sto i 25 års jubileumsberetningen til Widerøe:

"Fire eldre, men spreke Frøensvoll-karer

åpnet for alvor turistenes øyne for flyets muligheter ved og la seg frakte til Sølensfjellene, hvor de skulle tilbringe påsken". "Til fjells pr. fly" ble noe i retning av et slagord. Nå har det dukket opp bilder fra den flyturen hvor både Frøensvollkarene og Wiggo Widerøe er avbildet, sammen med noen fra vertskapet.

Frøensvollkarene var en gruppe med tilknytning til Christiania ski-klubb, som hadde sete på Frøensvollen i Nordmarka

Viggo Widerøe (1904-2002) regnes som en av pionerene i norsk sivilflyging.

I 1924 ble han antatt som flyger i Marinens Flygevåpen. I 1930 fløy han opp til sivilt trafikkflygersertifikat. Han fløy for flere småflyselskap fram til 1934 da han sammen med Halvor Bjørneby startet det som ble forløpe-



ren til det som i dag er Widerøes Flyselskap. Under krigen lå all flyvirksomhet nede. I 1946 var Viggo Widerøe med på opprettelsen av Det Norske Luftfartsselskap AS. Da Widerøes Flyselskap ble reorganisert i 1947 ble Viggo Widerøe selskapets selvskrevne direktør. Dette selskapet har i dag utviklet seg til Norges ledene kortbaneflyselskap samt at det og flyr flere internasjonale ruter.

LN-ABE ble brukt i både ruteflyging og annen flyvirksomhet til september 1936 hvor det ble solgt til Knut Bjuhr i Norrköping og senere til Nordisk Aerotjenste i 1937. I Sverige hadde flyet registreringen SE-AFF "Bråviken".

Etter at den andre verdenskrig brøt ut ble det lagt store begrensninger på den sivile flytrafikken i Sverige. Den legendariske flygeren Thorsten Johanson, pilot på "Bråviken", fløy etter

krigsutbruddet flere oppdrag for marinen. Under et slikt oppdrag havarerte flyet den 29. juli 1940 på den svenske østkysten og flyger samt de tre andre om bord omkom.

Slik endte LN-ABE sin historie.

Det bør òg nevnes at enda et Widerøe Waco fly, LN-ABW, kom til samme svenske selskap hvor det fikk registreringen SE-AFM.

Kilder:

- NØFMF arkiv
- NFT v/ U. Larstuvold
- SFT 6/92

Thor P. Broen
2540 Tolga
to-pebro@online.no